

≠ @sejacaiocunha

DEPUTADO FEDERAL

CAIO CUNHA
2090

SABE POR QUE

VOCÊ AINDA

CONTINUA NO

TRÂNSITO?

O TERMINAL RODOVIÁRIO TEM UM
PAPEL FUNDAMENTAL NESSA HISTÓRIA.

ENTENDA >

O TRÂNSITO FICOU. A SOLUÇÃO PAROU

A Rotatória do Habib's já era um problema. Com a nova rodoviária, o trânsito pode ficar ainda pior.

Por isso, deixamos uma obra em andamento para melhorar o fluxo da região.



EM 2025, ELA FOI CANCELADA.

COMO TUDO ACONTECEU

2018



CONCESSÃO

A empresa Atlântida vence a licitação para a concessão do Terminal Rodoviário, na gestão **Marcus Melo**.

2018-2021

SÓ MANUTENÇÃO

Durante esse período, a concessionária explora comercialmente o terminal e realiza apenas sua manutenção.



2021

COBRANÇA POR UMA NOVA RODOVIÁRIA

A gestão **Caio Cunha** notifica a Atlântida para que cumpra o previsto na concessão: **a construção de uma nova rodoviária.**

AGOSTO

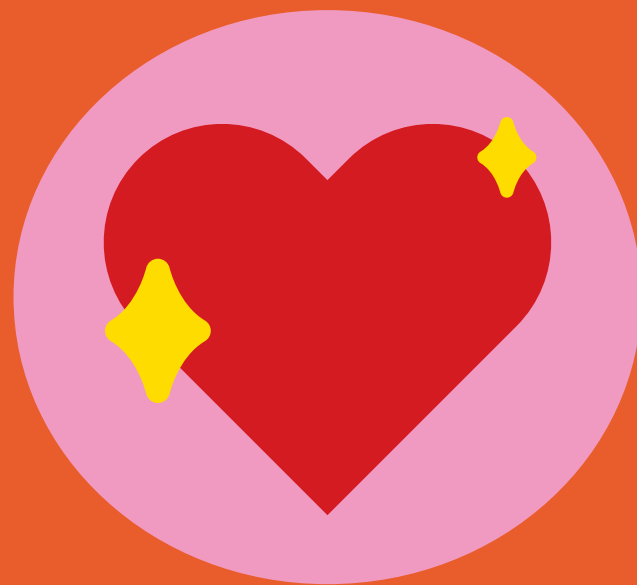
2021

PROJETO APRESENTADO

A Atlântida apresenta o projeto. **Caio Cunha** identifica que o novo empreendimento **aumentaria o fluxo de veículos** em uma região já sobrecarregada.

OUTUBRO

2021



PREFEITURA EXIGE CONTRAPARTIDA

Caio Cunha condiciona o avanço do projeto a uma **compensação viária na região da Rotatória** do Habib's, para reduzir o impacto do aumento do trânsito.

2022



EMPRESA ACEITA

A Atlântida aceita realizar a compensação viária e começam os estudos de mobilidade e viabilidade.

MARÇO

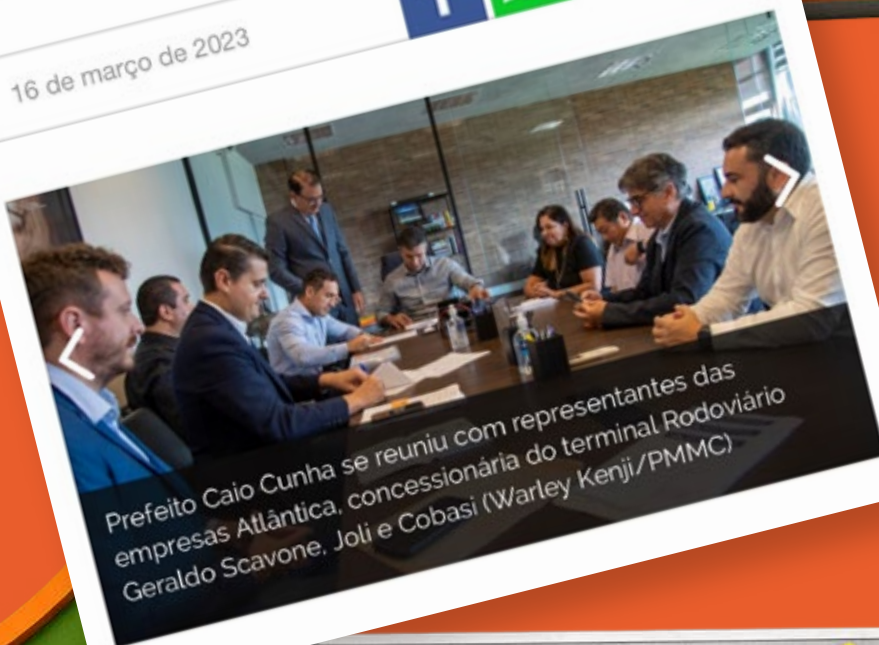
2023

ACORDO ASSINADO

Caio Cunha e Atlântida formalizam o acordo:
nova rodoviária + compensação viária.
As obras são iniciadas.

Prefeitura anuncia nova etapa
para as obras na região da
rotatória Kazuo Kimura
Secretaria de Mobilidade e Trânsito

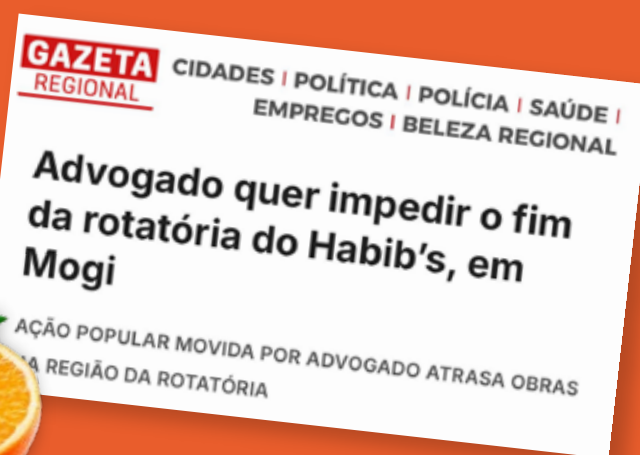
16 de março de 2023



Prefeito Caio Cunha se reuniu com representantes das
empresas Atlântica, concessionária do terminal Rodoviário
Geraldo Scavone, Joli e Cobasi (Warley Kenji/PMMC)



ABRIL
2023



OBRA VAI PARAR NA JUSTIÇA



Após o início dos trabalhos, **Marcos Soares, ex-secretário da gestão Marcus Melo e ligado ao grupo da atual gestão**, entra com ação judicial para paralisar a obra. Após cerca de dois anos de disputa judicial, **Caio Cunha** obtém decisão favorável.

DEZEMBRO
2023



PREFEITURA DECIDE FAZER A OBRA

Diante da paralisação, a gestão **Caio Cunha decide executar a intervenção viária com recursos públicos** e inicia o processo administrativo.

MAIO

2024



INÍCIO DAS OBRAS

É assinada a ordem de início. **A previsão original era concluir em dezembro de 2024,** posteriormente adiada para fevereiro de 2025 em razão das chuvas.

DEZEMBRO

2024



OBRA EM FASE AVANÇADA

Já estavam executados projeto executivo, topografia, manejo e replantio de árvores, reorganização das tubulações, infraestrutura e preparação do terreno para nova via e concretagem das estruturas de suporte das duas pontes. **O que faltava:** conectar as vias no local da rotatória e içar as duas pontes pré-moldadas.

JANEIRO

2025

Obras da 'Rotatória do Habib's' são paralisadas e contrato está em revisão pela nova gestão

Quase seis meses depois da assinatura da ordem de serviço, a obra está paralisada e o contrato de R\$ 6 milhões em revisão

NOVA GESTÃO CANCELA A OBRA

A prefeita **Mara Bertaiolli** decide cancelar a intervenção viária.

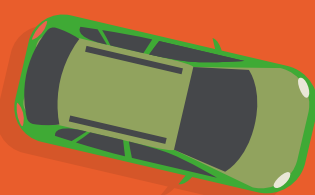
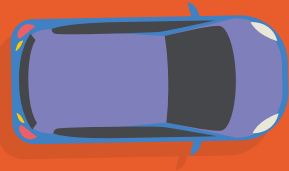


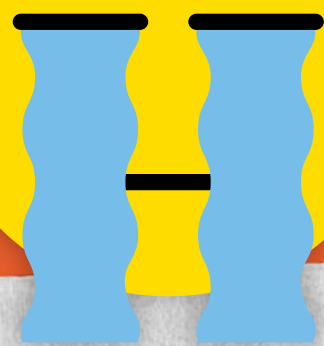
AGOSTO

2026

NOVA RODOVIÁRIA, MAS SEM A CONTRAPARTIDA

A gestão anuncia que a Atlântida iniciará a construção do Novo Terminal Rodoviário.





E AINDA PODE

PIORAR!

A nova rodoviária vai trazer mais movimento para uma região que já sofre com o trânsito. Além dos ônibus e novos comércios, um McDonald's vai aumentar ainda mais o fluxo de carros. **Sem uma intervenção viária que resolva o problema, a conta é simples: mais veículos no mesmo lugar = mais trânsito.**

ONDE ESTÁ A COMPENSAÇÃO VIÁRIA ACORDADA ANTES?

≠ @sejacaiozinha

UMA DAS PRINCIPAIS MARCAS DA
ATUAL GESTÃO É **DESCONSTRUIR TUDO**
DE BOM QUE FIZEMOS.

A CUSTO DE MUITO DINHEIRO PÚBLICO



O QUE ISSO TEM A VER

COM MINHA **CAMPANHA?**

É ESSE TIPO DE "POLÍTICA" QUE EU LUTO CONTRA

A política que coloca vaidades e interesses de um grupo
acima de quem deveria vir em primeiro lugar: **o cidadão.**

MOGI

PRECISA

TER VOZ EM

BRASÍLIA

Nossa cidade
tem quase
meio milhão
de habitantes
e não tem um
representante
na Câmara
Federal.

É LEVAR MOGI PARA
BRASÍLIA E TRAZER MAIS
DE BRASÍLIA PRA MOGI



DEPUTADO FEDERAL
CAIO CUNHA
2090

≠ @sejacaiocunha



